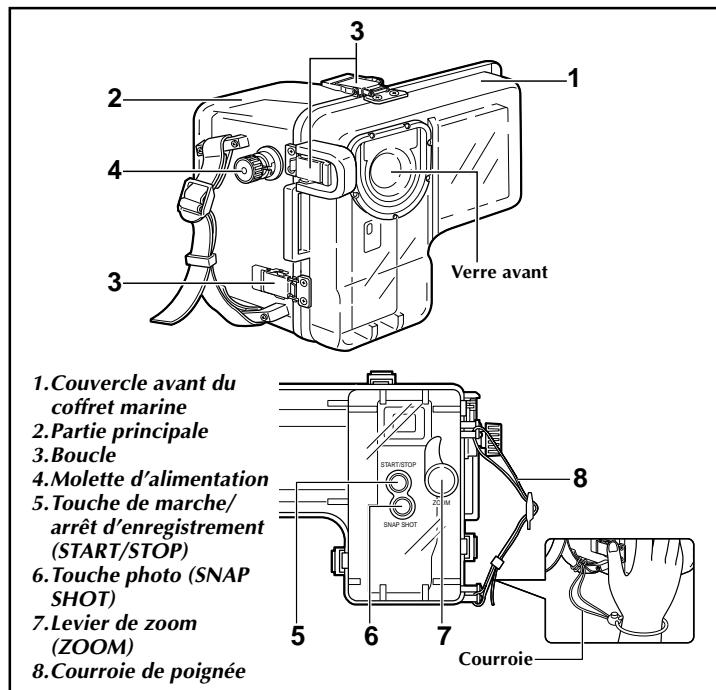


Noms des pièces



Cet appareil doit être testé avant l'emploi pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'eau.

Veuillez lire avant utilisation.

Ce coffret marine est un instrument de précision conçu pour permettre l'enregistrement vidéo sous une pression d'eau élevée. Veuillez faire attention en manipulant l'appareil avant et après l'utilisation, comme expliqué dans ce manuel d'utilisation. Chaque pièce du coffret marine a subi des contrôles rigoureux lors de sa fabrication, et les fonctions individuelles ont fait face à des tests sévères au cours de l'assemblage. Chaque coffret marine a dû également passer par des contrôles d'étanchéité en utilisant des testeurs à pression d'eau élevée. Toutefois, des dommages peuvent quelquefois se produire lors du transport et de la distribution, ou pendant le stockage après l'achat, par conséquent avant de faire de la plongée, effectuez toujours le test avant usage suivant pour vérifier la sécurité.

Test avant emploi

Bien s'assurer d'effectuer le test avant emploi suivant, avant de plonger.

- Avant de placer le camescope dans le coffret marine, plongez avec le coffret marine vide et vérifiez l'absence de fuites d'eau.
 - Vous pouvez facilement vérifier l'absence de fuites d'eau à 1 m de profondeur, où il n'y a pas beaucoup de pression d'eau. Bien s'assurer d'effectuer ce test pour garantir la sécurité de votre camescope.
- Ce qui suit sont des causes courantes de fuites d'eau:
 - Le coffret marine est utilisé sans attacher le joint.
 - Le joint n'est pas monté dans la bonne position.
 - Le joint est endommagé ou déformé.
 - Il y a du sable, de la poussière, des cheveux ou d'autres matières étrangères sur le joint.
 - Il y a du sable, de la poussière, des cheveux ou d'autres matières étrangères sur la surface de contact du joint ou sur l'intérieur du couvercle.
 - La courroie fournie ou le sac de gel de silice est pincé dans le coffret marine lorsque le couvercle est fermé.

Pour protéger votre camescope et assurer un usage optimum, gardez bien en mémoire les exemples cités en utilisant le coffret marine.

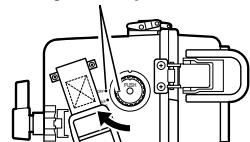
JVC ne peut être responsable pour des fuites d'eau ou des dommages de toute chose dans le coffret marine (camescope, cassette, etc.) à cause d'un usage sans précaution de ce produit. Bien suivre les procédures correctes en utilisant le coffret marine.

WR-DV89U Coffret marine

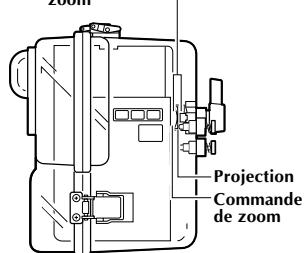
Méthode de montage et méthode de fonctionnement pour chaque pièce

- Serrer la courroie poignée du camescope.
- Retirer les quatre boucles sur le coffret marine et ouvrir le couvercle avant.
- Aligner le repère sur la molette d'alimentation avec le repère "OFF" sur le coffret marine.
- Régler l'interrupteur d'alimentation du camescope sur "OFF", puis ouvrir l'écran LCD et introduire le camescope dans le coffret marine.
Placer le gel de silice anti-buée dans l'espace entre le camescope et le coffret marine pour éviter la formation de buée dans le coffret marine.
 - Régler la molette **MODE** du camescope sur le réglage désiré.
 - Si l'interrupteur de fonctionnement du camescope est réglé sur "**■**", effectuer les réglages nécessaires puis introduire le camescope dans le coffret marine.
- Adapter la projection du levier de zoom du coffret marine sur la gorge externe de la commande de zoom du camescope, en s'assurant qu'elle est fermement en place.
 - Si l'interrupteur d'alimentation du camescope n'est pas réglé correctement lorsque le camescope est placé dans le coffret marine, le bossage d'alignement de la molette d'alimentation sur le coffret marine peut être cassé et/ou endommagé.
- Avant de sceller le coffret marine, vérifier qu'il n'y a pas de sable, de poussière, ou d'autres matières étrangères sur le joint monté sur le couvercle avant ou sur la surface de contact avec le joint sur la partie principale. S'assurer également que le sac de gel de silice introduit n'est pas pincé. Si vous faites de la plongée avec des matières étrangères coincées dans ces régions, une fuite d'eau se produira.
- Vérifier que le joint sur le couvercle avant est monté correctement dans la rainure, puis presser sur le couvercle avant. Rabattre les quatre boucles dans les sens indiqués par les flèches dans la figure sur la droite pour sceller le coffret marine.

Aligner les repères.

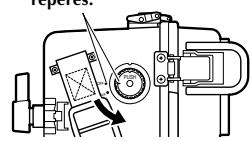


Adapter la projection du levier de zoom sur la commande de zoom



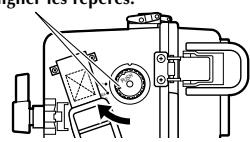
- Tourner la molette d'alimentation du coffret marine dans le sens de la flèche tout en la pressant pour régler l'interrupteur d'alimentation du camescope sur "**CAMERA**".
 - Le témoin d'alimentation sur le camescope s'allume.
- Pour commencer l'enregistrement vidéo, appuyer sur la touche de marche/arrêt d'enregistrement. Pour arrêter l'enregistrement vidéo, appuyer de nouveau sur cette touche.
 - Appuyer sur la touche Photo pour effectuer un enregistrement de photo. Si le flash est utilisé, sa luminosité sera plus sombre qu'habituellement à cause du coffret marine. C'est normal et ce n'est pas un mauvais fonctionnement.
 - En enregistrant en mode PS-WIDE, une ombre (éclipse) risque d'apparaître autour des images enregistrées.
- Le zoom peut être ajusté avec le levier de zoom.

Aligner les repères.



- Lorsque vous avez fini la prise de vues, régler la molette d'alimentation du coffret marine sur "OFF" (dans le sens de la flèche) tout en la pressant pour régler l'interrupteur d'alimentation du camescope sur "OFF".
 - Le témoin d'alimentation sur le camescope s'éteint.

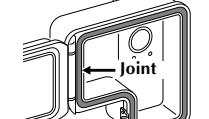
Aligner les repères.



REMARQUES:

- Le joint est fait en caoutchouc et est monté sur le couvercle avant.
- Se référer au mode d'emploi du camescope pour plus d'information.

Joint



Précautions d'utilisation

1. Ne jamais utiliser l'un des produits chimiques suivants pour le nettoyage, la protection anti-rouille, la prévention contre la buée, la réparation, ou d'autres raisons.
 - 1) Ne pas nettoyer le coffret marine avec de l'alcool, de l'essence, du diluant à peinture ni avec d'autres solvants organiques volatils, nettoyeurs chimiques ou agents similaires. (De l'eau pure ou de l'eau tiède convient pour le nettoyage.)
 - 2) Ne pas utiliser d'agents anti-rouille ou similaires sur les parties métalliques. (De l'acier inoxydable et de l'aluminium sont utilisés pour toutes les pièces métalliques, par conséquent l'eau pure convient pour le nettoyage.)
 - 3) Ne pas utiliser d'agents anti-buée disponibles dans le commerce. (Toujours utiliser l'agent anti-buée qui est fourni avec le coffret marine.)
 - 4) Ne pas utiliser de graisse silicone autre que celle spécifiée pour le joint. (Toujours utiliser la graisse silicone qui est fournie avec le coffret marine.)
 - 5) Ne pas utiliser de bandes adhésives pour la réparation, etc. (Si une réparation est nécessaire, consulter le magasin où vous avez acheté le coffret.)

L'utilisation directe ou indirecte (produits vaporisés) des produits chimiques cités ci-dessus sur le coffret marine peut causer des fuites lorsque le coffret marine est placé sous haute pression.
2. Faire attention, car ce coffret marine est une structure complètement étanche. S'il est laissé exposé en plein soleil, ou dans une voiture, un bateau ou sur la plage, la température interne peut monter très haut, ce qui peut causer un mauvais fonctionnement du camescope à l'intérieur.
3. Ne pas utiliser l'agent de nettoyage du verre ni l'agent de nettoyage pour autre chose que le nettoyage du verre avant.
4. Si le camescope est installé dans le coffret marine dans un endroit où l'humidité et la température sont élevées, plonger refroidira l'humidité enfermée dans le coffret marine, causant la formation de condensation et la surface de verre deviendra embuée. Il est recommandé d'introduire le camescope dans le coffret marine dans un endroit où l'humidité est faible à une température proche de celle de l'eau où vous allez plonger.
Si une pièce de feuille d'aluminium est coupée à 50 cm² environ et introduite dans la partie en verre du coffret marine, la buée dans le coffret marine adhèrera à la feuille d'aluminium, comme sa conductivité à la chaleur est plus élevée que celle du verre. C'est une façon efficace de réduire rapidement la buée dans le coffret marine.
5. Ne pas ouvrir ni fermer le coffret dans des endroits qui peuvent être sujets à des poussières d'eau ou au sable.
6. Si vous devez ouvrir le coffret marine sur le site de plongée pour remplacer la batterie ou la cassette, observer les précautions ci-dessous.
 - 1) Choisir un endroit à l'abri des poussières d'eau et du sable.
 - 2) Essuyer complètement toute trace d'eau entre la partie principale et le couvercle du coffret marine et sur les boucles. Sécher complètement toute eau restante sur le coffret marine avec un chiffon sec.
 - 3) En retirant les boucles et en ouvrant le couvercle, faire attention que de l'eau de vos cheveux ou de votre corps ne tombe pas dans le coffret marine.
 - 4) Pour éviter de toucher au camescope avec les mains imprégnées d'eau salée, placer au préalable une serviette trempée d'eau pure dans un sac en plastique et l'utiliser pour essuyer le sel de vos mains et doigts avant de toucher au camescope.
7. Ne pas jeter le coffret marine dans l'eau.
8. Après utilisation, bien laver avec de l'eau pure dès que possible. Si le coffret marine a été utilisé dans de l'eau salée, tremper le coffret marine dans l'eau pure pendant un moment est efficace pour retirer le sel.
S'assurer de manipuler tous les leviers et touches pour retirer toute trace de sel dans les gorges. Si du sel reste, il séchera et se cristallisera. Ce qui pourrait être la cause d'une fuite d'eau.
9. Après lavage, essuyer l'eau avec un chiffon sec sans sel pour sécher complètement le coffret marine. Toutefois, ne pas exposer le coffret marine en plein soleil pour le faire sécher. Ce qui peut causer une décoloration et une rupture du coffret marine, et peut accélérer la dégradation du joint.
10. Essuyer l'intérieur du coffret marine simplement avec un chiffon sec. Maintenir la transparence du verre avant en essuyant la face interne avec un chiffon silicone ou un chiffon humidifié avec de l'agent de nettoyage.
11. Si le verre avant est laissé sale, de la buée risque de se former.
12. Retirer le joint du couvercle et essuyer toute trace de sel, sable ou d'autres matières étrangères. De la même manière, essuyer toute matière étrangère adhérant de la rainure dans laquelle le joint s'adapte et de la partie principale où le joint est en contact. En retirant le joint de la rainure, éviter d'utiliser des objets métalliques pointus; utiliser à la place un objet à bout arrondi, comme une épingle à cheveux, pour éviter d'endommager le joint en le retirant.
13. Comme le coffret marine est fait de résine de polycarbonate, le manipuler avec soin. Il peut, en particulier, être facilement éraflé par des rochers, etc. sur le site de prise de vues et peut être endommagé s'il fait une chute ou est sujet à des chocs. Pour se rendre sur le site de prise de vues en voiture, en bateau, par le train ou l'avion, éviter de transporter le camescope dans le coffret marine. Toutefois, si vous prenez les précautions adéquates, il ne devrait pas y avoir de problème en transportant le camescope dans le coffret marine pour une courte distance, par exemple du site cible au site de plongée.
14. Eviter de retirer des pièces autres que celles indiquées dans le manuel d'utilisation, de modifier le coffret marine, ou utiliser des pièces autres que celles spécifiées. Si des problèmes se produisent, veuillez consulter le magasin où vous avez acheté le coffret.
15. La présentation et les caractéristiques de cet appareil sont modifiables sans préavis.

Caractéristiques principales

Pression maximale	: Profondeur d'eau jusqu'à 30 mètres
Interrupteur d'alimentation	: CAMERA (ON)/OFF
Marche/arrêt d'enregistrement	: START/STOP
Photo	: SNAPSHOT
Zoom	: T/W
Dimensions de la partie principale (L x D x H)	: 180 mm x 150 mm x 150 mm
Poids de la partie principale	: 0,7 kg
Modèle compatible	: GR-DVM90, GR-DVM80, GR-DVX90, GR-DVX80, GR-DVX10, GR-DVX9, GR-DVX8
Accessoires	: Kit d'entretien (agent de nettoyage du verre (anti-buée), agent de nettoyage (pour retirer la saleté), graisse silicone, chiffon silicone, gel silice anti-buée, papier, cotton-tiges, joint, courroie)